



## Especificaciones del Proyecto

Si usted desea considerar UltraJet o propulsion por sistema de superficie para cualquier proyecto actual o futuro, estariamos complacidos en revisar el casco propuesto y la potencia instalada y emitir recomendaciones para el sistema/modelo de empuje/propulsion apropiado y proveer estimados de desempeños anticipados. Agradecemos imprimir y completar el formato abajo y enviar por fax al siguiente numero: 1-614-759-9046, dentro de los Estados Unidos o al 44-1242-707901 en el R.U.(U.K).

Nombre: \_\_\_\_\_ Telefono: \_\_\_\_\_  
 Compañia: \_\_\_\_\_ Fax: \_\_\_\_\_  
 Direccion: \_\_\_\_\_ E-mail \_\_\_\_\_

Interesado en UltraJet \_\_\_\_\_ Sistemas de Superficie \_\_\_\_\_ o Ambos \_\_\_\_\_

### Detalles del Casco:

Desplazamiento Cargado: \_\_\_\_\_ tonne / kg / lb. \_\_\_\_\_ Casco de Planeo  
 Desplazamiento Liviano: \_\_\_\_\_ tonne / kg / lb. \_\_\_\_\_ Casco Semi-Planeo  
 Longitud linea de Flotacion (LWL): \_\_\_\_\_ metros / pies \_\_\_\_\_ Catamaran Planeo  
 Manga en Linea de Flotacion (LF): \_\_\_\_\_ metros / pies \_\_\_\_\_ Cat. Semi-Planeo  
 Angulo Deadrise a media-LF: \_\_\_\_\_ angulos \_\_\_\_\_ Casco Desplaz.  
 Angulo Deadrise en Travesaño: \_\_\_\_\_ angulos \_\_\_\_\_ Otro (describa abajo)  
 LCG (desde travesaño a LF): \_\_\_\_\_ metros / pies \_\_\_\_\_ Compuesto  
 Calado hasta el Travesaño: \_\_\_\_\_ metros / pies \_\_\_\_\_ Aluminio  
 Area Frontal : \_\_\_\_\_ mts.2./ pies. 2 \_\_\_\_\_ Otro  
 Velocidades Requeridas: \_\_\_\_\_ Nudos Cargado \_\_\_\_\_ Nudos Liviano

**Motores:** Sencillo \_\_\_\_\_ Doble \_\_\_\_\_ Triple \_\_\_\_\_ Cuad \_\_\_\_\_ Otro \_\_\_\_\_

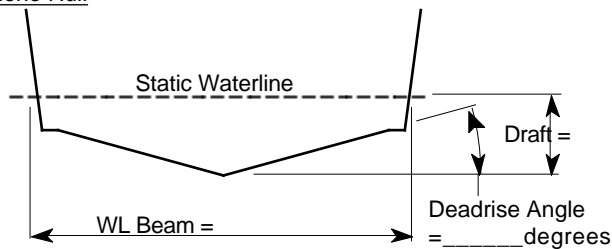
Marca: \_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_  
 Potencia Max.: \_\_\_\_\_ hp/kW @ \_\_\_\_\_ rpm

**Transmision Preferida:** Marca: \_\_\_\_\_ Modelo: \_\_\_\_\_

Ultra Dynamics sugerira la seleccion del impelente/propela y la optima reduccion de la transmision para su proyecto.

Utilice los diagramas abajo para ayudar a mostrar los detalles de su casco(s), o dibuje su casco abajo.

Mono Hull



Multi-Hull

